

MARCELLO CADEMARTORI

Attuale Occupazione

Head of Infrastructure and Bridges Design

Studi

- ✓ Master in Earthquake Engineering and Engineering Seismology, ROSE School, Pavia, Italia;
- ✓ Laurea Magistrale Ingegneria delle Costruzioni, Università di Genova, Italia;
- ✓ Laurea Triennale in Ingegneria Civile, Università di Genova, Italia

Corsi e Qualifiche

- ✓ **2020 Frequenza corso Ispettori Ponti I Livello e II Livello – Rina**
- ✓ **2021 Determinazione delle azioni sismiche sulle strutture: principi, metodi, strumenti, Eucentre, Pavia;**
- ✓ 2016 Progetto di Ponti Nuovi e Adeguamento di Ponti Esistenti per Azioni Sismiche, Eucentre, Pavia;
- ✓ 2011 Analisi di Edifici con Isolamento Sismico, Eucentre, Pavia;
- ✓ 2011 Analisi lineari e non lineari di edifici e ponti con SAP2000, CSI SAP 2000, CSi Italia;
- ✓ 2010 Bridges Design to Eurocodes, Joint Research, Wien;
- ✓ 2009 Metodi numerici per l'ingegneria sismica, CISM Italia;
- ✓ 2008 Nuove norme tecniche per le costruzioni "NTC 2008", CISM Italia;
- ✓ 2006 Norme tecniche per le Costruzioni dei Materiali Compositi, CNR Italy

Affiliazioni

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova

Autore e Revisore del Bollettino di Ingegneria Sismica, rivista dell'Associazione Europea di Ingegneria Sismica (EAEE)

Abilitazione Coordinatore per la sicurezza DLgs 81/2008

Project Manager Certificato UNI 11648:2016 nr. 23-01181

Lingue

Italiano, Inglese

Esperienze

L'Ing. Cademartori ha conseguito la laurea di primo livello in Ing. Civile e Ambientale discutendo la tesi su "Risistemazione idraulica del tratto del Torrente Bisagno in prossimità di ponte Carrega" nel Dicembre 2004.

Nel Luglio 2007 ha conseguito la laurea Specialistica in Ingegneria delle Costruzioni con la tesi dal titolo "Nuove tecnologie nella progettazione di cavalcavia a struttura mista: acciaio termomeccanico, acciaio precompresso, soletta alleggerita e armata con barre in materiale composito".

Nel corso dei suoi studi, ha seguito corsi relativi sia all'ingegneria strutturale sia all'ingegneria geotecnica con particolare riguardo agli aspetti sismici.

Nell'anno accademico 2005/2006 ha frequentato il corso di Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili

organizzato dall' Università degli Studi di Genova, successivamente aggiornato con cadenza quinquennale.

Nel Maggio del 2009, in seguito al sisma del 6 Aprile 2009 a L'Aquila, ha partecipato all'attività di rilievo del danno sugli edifici storici interessati dall'azione tellurica in collaborazione con personale dell'Università di Genova per conto del Ministero dei Beni Culturali. In quell'occasione l'Ing. Cademartori seguiva le attività di censimento degli edifici secondo le linee guida elaborate dal Gruppo Nazionale per la Difesa dai Terremoti.

L'Ing. Cademartori dal Settembre 2007 fa parte del gruppo di lavoro della divisione Opere Civili della D'Appolonia S.p.A., ora RINA Consulting, dove si occupa principalmente di progettazione strutturale e infrastrutturale con particolare riguardo agli aspetti di Ingegneria Sismica.

A partire dal 2010 ha seguito come correlatore diversi studenti di ingegneria civile per lo sviluppo di tesi di laurea specialistica, tesi di master e di dottorato con argomenti attinenti all'ingegneria sismica e strutturale (vulnerabilità sismica di edifici esistenti, verifiche di ponti esistenti, resilienza delle reti infrastrutturali, rischio sismico, ecc...).

Nell'anno accademico 2013/2014 ha frequentato il corso di Master in Earthquake Engineering and Engineering Seismology alla ROSE School di Pavia discutendo la tesi dal titolo "Displacement Based Assessment of Reinforced Concrete Bridges".

L'Ing. Cademartori è autore di diversi articoli pubblicati su riviste internazionali e presentati in conferenze tecniche.

Progetti principali

- ✓ **Dal 2007 a oggi:** RINA Consulting S.p.A. (formerly D'Appolonia S.p.A.)
 - Dal 2007 al 2012: Ingegnere Junior nel Dipartimento Civile
 - Dal 2012: Ingegnere Senior nel Dipartimento Civile
 - Dal 2017: Technical Leader Structural and Earthquake Engineering
 - Dal 2021: Manager Bridge and Road Design
- Assessment Ponti Esistenti ANAS (2024 – in corso). RINA Consulting è responsabile delle verifiche di Sicurezza sui ponti esistenti della rete ANAS in Regione Puglia. Lo scopo del lavoro comprende la predisposizione delle specifiche tecniche per la redazione delle prove strutturali e geognostiche oltre alle'esecuzione delle verifiche statiche e sismiche ai sensi delle Linee Guida Ministeriali per la Gestione e Manutenzione dei Ponti. Cademartori ha svolto il ruolo di coordinatore tecnico, ingegnere senior. Cliente: ANAS, Position: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Chiomonte, Nuova linea Torino Lione – Parte comune Italo-Francese Sezione transfrontaliera parte in territorio italiano – Lotto costruttivo 1 -Cantiere operativo 04C – Svincolo di Chiomonte – Fase di Cantiere (2024 – in corso). RINA Consulting ha il ruolo di Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza. L'Ing. Cademartori è responsabile del gruppo di revisione tecnica dei progetti e **ha coordinato la fase di accettazione dei dispositivi antismisici previsti nei viadotti in acciaio-calcestruzzo denominati Salita e Discesa**. Cademartori ha svolto il ruolo di coordinatore tecnico, ingegnere senior. Cliente: TELT, Posizione: Senior Engineer, Seismic Engineer;
- IRISH Rail, Dublino, Progetto Esecutivo Adeguamento Deposito Ferroviario Esistente (2023 - in corso) RINA Consulting è incaricata della progettazione esecutiva e PMC relativa all'adeguamento funzionale/strutturale del deposito ferroviario esistente di Drogheda (Dublino) finalizzato al progetto di elettrificazione della linea DART. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione strutturale, ha curato il piano delle indagini e predisposto la documentazione per l'appalto dei lavori di adeguamento strutturale e funzionale del deposito in carpenteria metallica . Cliente: IRISH Rail, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Chiantigiana, S.R. 222 "Chiantigiana", variante in località grassina-tratto 1 ponte a Niccheri – Fase di Cantiere (2024). RINA Consulting ha il ruolo di Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza. L'Ing.

Cademartori è responsabile del gruppo di revisione tecnica dei progetti e **ha coordinato la fase di accettazione dei dispositivi antisismici previsti nei viadotti in acciaio-calcestruzzo denominati Ponte Argille e Ponte a Niccheri**. Cademartori ha svolto il ruolo di coordinatore tecnico, ingegnere senior. Cliente: Città Metropolitana di Firenze, Posizione: Senior Engineer, Seismic Engineer;

- RFI Riqualificazione stazioni, Tratta Ivrea-Aosta, 2023. Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica e Progettazione Definitiva di interventi di rifunzionalizzazione di diverse stazioni (Chatillon-Saint Vincent, Donnas, Borgofranco D'Ivrea). Cademartori si è occupato del coordinamento della progettazione delle opere strutturali e geotecniche a progetto (pensiline, sottopassi, altre opere civili). Inoltre, ha svolto il ruolo di interfaccia con la disciplina architettonica e con il Cliente nella definizione degli input di progetto. Cademartori ha inoltre predisposto i piani indagine strutturali e geognostiche necessarie per la predisposizione delle verifiche di vulnerabilità sismica.
- Verifiche di Sicurezza Ponti sulla Rete Autostradale (2023-in corso): RINA Consulting è incaricata della esecuzione delle verifiche di sicurezza di alcune opere d'arte maggiori afferente alla rete autostradale italiana in gestione ad ASPI. L'incarico prevede la predisposizione dei piani di indagini strutturale e geognostica, l'esecuzione delle verifiche di sicurezza. L'Ing. Cademartori opera coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: TECNE, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Collegamento tra la Val Fontanabuona e la Autostrada A12 – Progetto Esecutivo (2023-in corso): RINA Consulting è incaricata della progettazione esecutiva del collegamento autostradale tra la val Fontanabuona e l'Autostrada 12 tra Rapallo e Recco. RINA Consulting sviluppa la progettazione stradale, strutturale e geotecnica di tutti i ponti e viadotti, progettazione delle opere minori, progettazione idraulica, cantierizzazione, diagramma lavori. L'Ing. Cademartori opera coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: TECNE, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Verifiche di Sicurezza Ponti Provincia di Prato (2023): RINA Consulting è incaricata delle specifiche di indagine strutturali e geognostiche e delle verifiche di sicurezza ai sensi delle LLGGMM2020 di ponti delle strade provinciali della provincia di Prato. Il progetto include la definizione delle indagini geognostiche, la definizione delle indagini strutturali, le verifiche di sicurezza ai sensi delle LLGGMM2020, il progetto di fattibilità per la messa in sicurezza delle opere. L'Ing. Cademartori opera come ingegnere strutturista. Cliente: Provincia di Prato, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Progetto Definitivo per la Messa in Sicurezza della Copertura del Torrente Cesuola a Cesena (2022-in corso): RINA Consulting è incaricata del progetto definitivo per la messa in sicurezza della copertura del torrente Cesuola a Cesena. Il progetto include la definizione delle indagini geognostiche, la definizione delle indagini strutturali, le verifiche di sicurezza ai sensi delle LLGGMM2020, il progetto definitivo per la messa in sicurezza della copertura del torrente. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: HERA Tech, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Ponti sulla SS654 (2022-in corso): RINA Consulting è incaricata del progetto esecutivo delle opere di adeguamento sismico di 4 ponti sulla SS654 e in particolare delle opere alle progressive 87+750, 87+800, 91+350 e 94+100. Il progetto di adeguamento sismico prevede l'inserimento di nuovi impalcati in carpenteria metallica a travi affiancate all'interno del riempimento degli esistenti ponti in muratura. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione e responsabile della progettazione strutturale dei ponti. Cliente: ANAS, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Nuova Viabilità del Campasso PD (2022): RINA Consulting è incaricata del progetto definitivo della nuova viabilità Campasso - Brin nel Comune di Genova. Il progetto prevede circa 1 km di tracciati stradali e diverse opere minori. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: Comune di Genova, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Viadotto di Raccordo tra la Sopraelevata di Genova e il Casello Autostradale di Genova Ovest (2021-2022): RINA Consulting è incaricata delle ispezioni ai sensi delle Linee Guida Ministeriali 2020 e delle verifiche di sicurezza statica e sismica del viadotto in sezione mista acciaio-calcestruzzo di raccordo tra la sopraelevata di Genova e il casello di Genova Ovest. Il viadotto ha una lunghezza complessiva di 170

m, campata di luce massima 30 m e pile in acciaio di altezza massima 20 m. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: Comune di Genova, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;

- Nuova Viabilità del Campasso PFTE (2021): RINA Consulting è incaricata del progetto di fattibilità tecnico economica della nuova viabilità Campasso - Brin nel Comune di Genova. Il progetto prevede circa 1 km di tracciati stradali e diverse opere minori. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione. Cliente: Comune di Genova, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer;
- Strada Statale SS17 – Isernia Castel di Sangro, Progetto Esecutivo (2021- in corso): RINA Consulting è incaricata del progetto esecutivo delle opere di realizzazione del Lotto 0 di collegamento tra il bivio Pesche al km 181+500 della SS17 ed il lotto 1 della SSV 17 tra Isernia e Castel di Sangro. Il progetto prevede circa 10 km di tracciati stradali, 8 viadotti dotati di isolamento sismico, 2 gallerie naturali e diverse opere minori. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione e responsabile della progettazione strutturale dei viadotti. Cliente: ANAS, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Ponte sul Torrente Quiliano (2021-in corso): RINA Consulting è incaricata del progetto definitivo delle opere di adeguamento sismico del Ponte sul Torrente Quiliano sulla SS.1 tra Vado Ligure e Savona. Il ponte ha una lunghezza totale di 80 m circa e una luce massima di 24 m e 4 campate con schema di trave continua. L'Ing. Cademartori opera come coordinatore tecnico della progettazione e responsabile della progettazione strutturale del ponte. Cliente: ANAS, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Samhan Heritage Hotel, Progetto Esecutivo (2020 - 2021): RINA Consulting è incaricata del progetto strutturale e della sostenibilità ambientale dell'albergo a cinque stelle previsto nel sito di Samhan. L'Ing. Cademartori opera come Leader della progettazione strutturale e coordinatore tecnico del gruppo di progettazione, revisione dei disegni emessi dall'impresa, supporto al gruppo di direzione lavori, Cliente: DGDA The Diriyah Gate Development Authority, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Serbatoio LNG, Analisi sismiche di un grande serbatoio LNG (2020- in corso). Studio del confronto tra il comportamento sismico di un serbatoio a singola membrana (tecnologia GST) con isolamento sismico e considerando l'interazione suolo struttura. Le analisi hanno incluso l'interazione suolo struttura e sono state sviluppate con modelli ad elementi finiti. Cliente: GTT/HQC: Posizione: Senior Engineer, Seismic Engineer,
- Tensostruttura della Fiera del Mare di Genova, 2020 – in corso, RINA Consulting è incaricata della revisione del Piano di Manutenzione dell'opera. Cademartori ha predisposto il Piano di Manutenzione dell'opera, coordinato la predisposizione del Fascicolo Tecnico dell'Opera e Computo Metrico, Cliente: Porto Antico, Ruolo: Ingegnere Strutturista;
- Tensostruttura della Fiera del Mare di Genova, 2020 – in corso, RINA Consulting è incaricata della predisposizione del Progetto Esecutivo di Manutenzione Straordinaria di: sostituzione di alcuni bulloni, riserraggio bulloni, riverniciatura della struttura in carpenteria metallica. Cademartori ha coordinato le attività tecniche di progettazione e ha operato come direttore operativo strutture. Cliente: Porto Antico, Ruolo: Coordinatore tecnico - Ingegnere Strutturista;
- Viadotto Polcevera, Italia, 2019-2020, Project and Construction Management, Quality Assurance e Direzione Lavori, RINA Consulting è incaricata delle attività di Direzione Lavori, Revisione del Progetto e Quality Assurance per la Demolizione del Ponte Morandi e Ricostruzione del nuovo Viadotto Polcevera. Cademartori ha svolto il ruolo di coordinatore tecnico delle attività di revisione del progetto di demolizione e ricostruzione, assistenza alla direzione lavori durante le operazioni di demolizione meccanica e con esplosivo, assistenza alla direzione lavori per il controllo delle operazioni di varo del nuovo viadotto, **predisposizione dei protocolli di prova di accettazione degli isolatori sismici**. Cliente: Struttura Commissariale, Ruolo: Coordinatore tecnico e Ingegnere Sismico;
- Kyrgyzstan, 2018-2019, Vulnerabilità sismica e adeguamento sismico di edifici pubblici, Scuole e

Ospedali. La Banca Mondiale - World Bank (WB) ha incaricato un consorzio di condurre le indagini di vulnerabilità sismica e adeguamento sismico ed energetico di 8 edifici pubblici. La vulnerabilità e adeguamento sismico sono stati condotti con riferimento alle norme internazionali di settore e in due fasi: una prima fase di screening e in una seconda fase di adeguamento sismico di dettaglio

Cliente: Banca Mondiale, Ruolo: Coordinatore tecnico e Ingegnere Sismico;

- Gaeta Italia, 2019, Vulnerabilità sismica e adeguamento sismico del pontile olio di Gaeta, RINA Consulting ha sviluppato la modellazione sismica del pontile in calcestruzzo armato e predisposto il progetto di adeguamento sismico del pontile ai sensi della norma NTC 2008 e Eurocodice 8. Questo ha incluso: individuazione dei principali meccanismi di danno potenziale, sviluppo di un modello per analisi statica non lineare, identificazione di opzioni di intervento per adeguamento sismico e riabilitazione strutturale; Le verifiche sono state condotte con modello statico non – lineare (pushover) Cliente: ENI oil company; Ruolo: Ingegnere Sismico;
- West Nile Delta, Seismic Analysis of Subsea Structures, (2016-2019) RINA Consulting è responsabile per le attività di verifica sismica delle strutture posizionate sul fondo del mare nell’ambito del sito Giza Fayoum Raven, GFR, in accordo alle norme ISO e AISC. L’Ing. Cademartori si è occupato delle analisi dinamiche non lineari dei Manifolds svolte con l’ausilio di modelli ad elementi finiti 3D. Cliente: OneSubsea Ltd Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista e sismico,
- Genova – Italia (2016-2017) Estensione delle banchine di sbarco passeggeri della stazione Brin della Metropolitana di Genova; L’Ing. Cademartori si è occupato delle analisi strutturali legate all’estensione della banchina. Cliente: Ansaldo sts, Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista e sismico,
- Catanzaro - Italia, (2017-in corso) Miglioramento Sismico Nuovo Palazzo di Giustizia di Catanzaro. RINA Consulting è responsabile del miglioramento sismico del nuovo palazzo di giustizia di Catanzaro. Le attività includono: supervisione tecnica delle prove di laboratorio e in situ volte alla definizione delle proprietà dei materiali, analisi di vulnerabilità sismica e miglioramento sismico. Dato il vincolo storico legato all’edificio, le opzioni di intervento sono volte a minimizzare l’impatto sul costruito pur garantendo l’efficacia strutturale. Cliente: Ufficio del Demanio, Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista e sismico,
- Leviathan Production Subseasystem, (2017) analisi sismiche da svolgere nell’ambito del progetto delle pipeline per il sito di Leviathan in Israele. L’Ing Cademartori sta lavorando alle analisi sismiche dei jumpers che connettono le varie strutture sul fondo del mare. Cliente: Cronus Technology, Inc Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Samhan Heritage Hotel, Progetto Preliminare e Definitivo (2015-2018): progetto architettonico, strutturale e impiantistico dell’albergo a cinque stelle previsto nel sito di Samhan. L’Ing. Cademartori si occupa della progettazione strutturale degli edifici in cemento armato per la parte servizi alberghieri e inoltre delle analisi di riabilitazione degli edifici in terra esistenti. Cliente: Nuzul Saudi Heritage Hospitality Company, Posizione: Senior Engineer, Structural Engineer,
- Serbatoio LNG, Analisi sismiche di un grande serbatoio LNG (2016). Studio del confronto tra il comportamento sismico di un serbatoio a doppia membrana e quello di un serbatoio a singola membrana (tecnologia GST). Le analisi hanno incluso l’interazione suolo struttura e sono state sviluppate con modelli ad elementi finiti. Cliente: GTT: Posizione: Senior Engineer, Seismic Engineer,
- PEC DG-ECHO, “Post emergency, Multi-hazard Health Risk Assessment in Chemical Disasters; (Italia 2016 – ongoing). Il progetto di ricerca ha come obiettivo: sviluppare un processo per la definizione della pericolosità sotto agenti naturali e antropici per impianti chimici. Dal punto di vista delle analisi strutturali l’Ing Cademartori si occupa dello sviluppo delle curve di fragilità per il calcolo del rischio sismico associato ai serbatoi in pressione all’interno degli impianti chimici,
- West Nile Delta, Analisi sismiche di strutture per oil&gas sottomarine, (2015-2016) D’Appolonia è responsabile delle verifiche sismiche dei Manifolds all’interno del sito di Taurus e Libra. Le analisi sono state sviluppate con analisi dinamiche non lineari ad elementi finiti. Cliente: OneSubsea Ltd. Posizione:

Senior Engineer, Seismic and Structural Engineer;

- Batangas LNG tank, Analisi sismiche di un grande LNG tank (Batangas, 2015), sviluppo del modello ad elementi finiti per le analisi sismiche includendo l'interazione dinamica suolo struttura. Le attività hanno incluso: analisi dati geotecnici, analisi progetto delle fondazioni, definizione parametri interazione suolo struttura, definizione azioni sismiche sulla fondazione e sui muri del serbatoio. Cliente: GTT: Posizione: Senior Engineer, Seismic Engineer,
- People Mover, Progetto del Sistema di Collegamento tra l'aeroporto e la Stazione Centrale di Pisa (Pisa 2013- 2016) RINA Consulting è stata responsabile della progettazione stradale, progettazione strutturale, geotecnica e idraulica. L'Ing. Cademartori ha lavorato nella progettazione strutturale di dettaglio del viadotto e degli edifici di stazione e si è occupato dell'assistenza al cantiere durante le lavorazioni. Cliente: PisaMover Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista,
- Autostrada A4, ammodernamento (Novara 2013- Gennaio 2016) responsabile della progettazione stradale, cantierizzazione, progettazione strutturale, geotecnica e idraulica. L'Ing. Cademartori ha lavorato nella progettazione strutturale e sismica di dettaglio dei viadotti e sottovia e si è occupato dell'assistenza al cantiere durante le lavorazioni. Cliente: ICS Salini Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista,
- West Nile Delta, Seismic Analysis of Subsea Structures, (2013): analisi sismica del Manifold in accordo alle norme ISO e AISC. L'Ing. Cademartori ha sviluppato il modello non lineare per l'analisi sismica. Cliente: Cameron Posizione: Senior Engineer, Ingegnere Strutturista,
- Autostrada A14, ampliamento alla terza corsia del tratto Senigallia-Ancona Nord (2011- 2013) D'Appolonia era responsabile della progettazione strutturale dei viadotti e sovrappassi e della progettazione idraulica dello smaltimento acque di piattaforma. L'Ing . Cademartori ha coperto il ruolo Project Engineer con coordinamento tecnico e assistenza al cantiere e ha inoltre sviluppato le analisi sismiche sui viadotti esistenti. Cliente: SAMAC Posizione: Senior Project Engineer, Ingegnere Strutturista,
- Porto di Gaeta, (2010) progetto di ampliamento del Porto di Gaeta. L'Ing Cademartori si è occupato del progetto di dettaglio del ponte sul Fosso Arzano. Cliente: Autorità Portuale del Lazio Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Nuovo Ospedale Galliera (2009 – 2010) Il Nuovo Ospedale Galliera sarà costruito nell'area adiacente all'attuale ospedale. L'Ing Cademartori ha sviluppato il progetto strutturale dell'edificio in calcestruzzo armato e ha coordinato dal punto di vista tecnico il gruppo di lavoro geotecnico, strutturale e sismico. Cliente: Ente Ospedaliero "Ospedali Galliera" Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Strada Statale SS1 Aurelia bis tra Albisola e Savona (2009) Il progetto del raddoppio della strada statale Aurelia tra Albisola e Savona include viadotti, ponti tra cui il viadotto in calcestruzzo armato post teso, viadotto Grana, e lo scavalco ferroviario La Rusca, sono i maggiori. L'Ing Cademartori ha lavorato nel progetto di dettaglio dei viadotti in calcestruzzo armato Cliente: CMC – I T I N E R A, Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Lido di Genova (2008) Il progetto consiste nell'ammodernamento dello storico lido nel fronte mare adiacente a Corso Italia. L' Ing. Cademartori ha lavorato per il progetto strutturale degli edifici in acciaio. Cliente: Genova Value Services, Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Edilizia Sostenibile (Castelnuovo Cilento 2008) "Castelnuovo Cilento" è un progetto pilota volto alla promozione dell'edilizia sostenibile e alla minimizzazione del consumo di energia. D'Appolonia è stata responsabile del progetto architettonico, strutturale, e impiantistico. L'Ing Cademartori ha sviluppato il progetto di dettaglio degli edifici in struttura composta acciaio-calcestruzzo Cliente: Edil Atellana, Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Riqualificazione Area Ferroviaria – Parma (2005 – 2012) L'Ing. Cademartori ha sviluppato il progetto di

dettaglio degli edifici in acciaio calcestruzzo. Cliente: STU Parma, Posizione: Ingegnere Strutturista,

- Nuova Copertura del Torrente Bisagno – Genova (2005 - 2011) La nuova copertura del torrente Bisagno è un miglioramento delle condizioni idrauliche del torrente e comporta un miglioramento della circolazione della città di Genova. L'Ing Cademartori ha lavorato al progetto di dettaglio dell'impalcato di copertura Cliente: A.T.I.PA.MO.TER. S.r.l. - Co.Ed.Ma r. S.r.l. Posi: Posizione: Ingegnere Strutturista,
- Ponte Parodi Centro Polifunzionale (2003-in corso): il progetto dell'architetto Ben Van Berkel di UN Studio, rappresenta uno degli aspetti principali legati alla riqualificazione del Porto Antico di Genova. L'Ing Cademartori ha lavorato per il progetto strutturale degli elementi composti in acciaio calcestruzzo e in calcestruzzo armato; Cliente Serteco Altarea, Posizione: Ingegnere Strutturista

Pubblicazioni

- M. Cademartori, M. La Sala, 2009, "New Technologies in Steel Concrete Bridges design", Costruzioni Metalliche, May 2009, Padova, Italy;
- M. Cademartori, C. Morassi, R. Siano, M. Faravelli, E. Brunesi, 2017, "Seismic risk analysis of pressure vessels", Proceedings of the 19th International Symposium of Environmental Pollution and its impact on life in the Mediterranea region, MESAEP, Rome, Italy
- M. Cademartori M., Sullivan T.J., Cardone D., 2015 "Displacement Based Assessment of Reinforced Concrete Bridges", Proceedings of the 1st International Nigel Priestley Seminar, Institute for Advanced Study, Pavia, Italy.
- M. Cademartori, O. Zanoli, E.J. Parker, 2017, "Seismic Design Of Jumpers – The Coupling Conundrum", Proceedings of the ASME 2017 36th International Conference on Ocean Offshore and Arctic Engineering OMAE 2017 June 25-30, 2017, Trondheim, Norway
- M Cademartori, D Bertalot, M Molinari, O Zanoli, A Raggio, P Basso, 2017, "Seismic Design of Subsea Structures: Linear Time-History vs Response Spectrum Analyses and Practice Oriented Considerations
- M. Cademartori, C. Piatti, P. Basso, O. Zanoli, L. Zuccarino, C. Boucard, 2018, "Seismic behavior of membrane and full containment tanks including soil structure interaction", Proceedings of the 16th European Conference in Earthquake Engineering, 18-21 June, Thessaloniki, Greece
- A. Del Grosso, M. Cademartori, P. Basso, S. Osmani, 2018, "A simplified displacement based seismic Loss Assessment method for reinforced concrete bridges", Proceedings of the IABSE Conference 2018 June 25-27 2018, Copenhagen, Denmark
- M. Cademartori, 2018, "Calcestruzzo per muovere - Recenti applicazioni in infrastrutture di trasporto", Italian Concrete Days, 8-10 October 2018, Piacenza, Italy
- M. Cademartori, C. Morassi, R. Siano, M. Faravelli, E. Brunesi, "Seismic Risk Analysis Of Pressure Vessels, Fresenius Environmental Bulletin, Volume 28, No. 2/2019 pages 1025-1031
- E. Brunesi, M. Faravelli, B. Borzi, M. Cademartori, C. Morassi, R. Siano, " Seismic Vulnerability Assessment of Storage Steel Tanks in Industrial areas: a case study", Fresenius Environmental Bulletin, Volume 28 No. 2/2019 pages 1018-1024,
- Siano R., Fatnassi A., Cademartori M., 2019, "Improving seismic resilience of existing buildings in Kyrgyz repubblic", proceedings of the COMPDYN 2019 7th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering , Crete, Greece, 24–26 June 2019,
- Siano R., Fatnassi A., Cademartori M., 2019, "Seismic Assessment and Retrofit of Non-Structural Components: Practical Oriented Considerations", proceedings of the 4th International Workshop on the Seismic Performance of Non-Structural Elements (SPONSE), May 22-23, 2019 – Pavia, Italy.
- A. Del Grosso, S. Osmani, P. Basso, M. Cademartori, V. Fassi, 2019, "Fatigue Life prediction for a Concrete - Steel Composite Bridge: a process based on indirect measurements", CIVIL-COMP 2019 and CIVIL-COMP OPTI 2019, 16-19 September 2019, Riva del Garda, Italy
- Cademartori, M., Sullivan, T.J. & Osmani, S. Displacement-based assessment of typical Italian RC bridges. Bull Earthquake Eng 18, 4299–4329 (2020). <https://doi.org/10.1007/s10518-020-00861-9>

- A. Aliotta, E. Puppo, A. Tomarchio, M. Cademartori, S. Dellacasagrande, A. Figundio, "Project management, direzione lavori e coordinamento sicurezza del nuovo ponte Genova San Giorgio", Costruzioni Metalliche, numero 4/2020;
- Del Grosso A., Cademartori M., Bassi P., Osmani S., Di Gennaro F., Federici F., "Fatigue Life Prediction for a concrete – steel composite viaduct: a process based on Indirect measurements", proceedings of the 8th Civil Structural Health Monitoring Workshop, Naples 2021;
- Del Grosso A., Cademartori M., Osmani S., Pastorelli D., "Estimation of Seismic Resilience of Road Infrastructures: an integrated approach", proceedings of the 8th Civil Structural Health Monitoring Workshop, Naples 2021;
- Cademartori M., Miano A., Fiorillo A., Aliotta A., Di Ludovico M., Prota A., Dellacasagrande S., Fatnassi A., Pastorelli D., 2021, "**Functional acceptance tests for the seismic isolation devices of the new San Giorgio bridge in Genoa**", proceedings of the COMPDYN 2021 8th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering, Crete, Greece, 27–30 June 2021,
- Molinari, M., Pastorelli, D., Cademartori, M., Dellacasagrande, S. (2023). "**Seismic Isolation of Bridges: Practice-Oriented Considerations**". In: Cimellaro, G.P. (eds) Seismic Isolation, Energy Dissipation and Active Vibration Control of Structures. WCSI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 309. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-21187-4_33
- R. Siano, A. Fatnassi, F.V. De Maio, P. Bassi, M. Cademartori, " Seismic vulnerability assessment and retrofitting design of Italian public buildings" Procedia Structural Integrity, Volume 44, 2023, Pages 1038-1044, ISSN 2452-3216, <https://doi.org/10.1016/j.prostr.2023.01.134>.
- A. Miano, M. Cademartori, A. Fiorillo, A. Figundio, M. Di Ludovico & A. Prota (2023): "**Remarks on the experimental behaviour of curved surface sliders of the new Polcevera Bridge in Genoa**", Structure and Infrastructure Engineering, DOI: <https://doi.org/10.1080/15732479.2023.2236087>
- Sola A., Cademartori M., Pontiggia M., Scolari M., "Plants vulnerability to extreme natural events ("natech risk"): a case study, Proceedings of the 16th OMC Med Energy Conference and Exhibition in Ravenna - Italy, 23-25 May, 2023.

"IL SOTTOSCRITTO MARCELLO
CADEMARTORI NATO A GENOVA (GE) IL
16/06/1982, C.F. CDMMCL82H16D969D E
RESIDENTE A BORZONASCA (GE) IN VIA
N.130



GRILLI

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE PREVISTA, DALL'ART. 46 E DALL'ART. 76
DEL D.P.R. 445/2000, PER LE IPOTESI DI FALSITÀ IN ATTI E DICHIARAZIONI MENDACI IVI
INDICATE, DICHIARA CHE LE INFORMAZIONI SOPRA
RIPORTATE SONO VERITIERE" E "AUTORIZZO IL TRATTAMENTO DEI MIEI DATI PERSONALI AI
SENSI DELL'ART. 13 GDPR (Regolamento UE 679/2016)"

Giugno 2024