

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Andreoli Roberto</b>
Nazionalità	Italiana
Luogo e Data di Nascita	Milano, 20/12/1967
Telefono	+39.339.4695008
Mail	<a href="mailto:robyand67@gmail.com">robyand67@gmail.com</a>
Residente a:	Milano, Via Gioacchino Murat, 70 - 20159
Formazione:	Università degli studi “La Sapienza” di Roma Esame di stato per l’abilitazione alla professione di Ingegnere. Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della provincia di Milano con matricola A29821. Facoltà di Ingegneria Industriale Meccanica ad indirizzo Nucleare - LM33 <b>Laurea specialistica in Ingegneria Meccanica ad indirizzo nucleare</b> presso l’università G. Marconi - Roma.

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

Date da-a	Dal 01/03/2025 ad oggi
Nome Azienda:	Libero professionista Consulente, Owner di GAMeT Consulting S.n.C.  Supporto tecnico strategico a CEO, CIO e CTO. Expertise consolidata con oltre 20 anni di esperienza, nella gestione di progetti complessi, team tecnici e di sviluppo SW multidisciplinari, con un focus distintivo su soluzioni innovative per enti pubblici, sistemi di bigliettazione per Trasporto Pubblico Locale e tecnologie per aziende private.  Principali progetti in corso : Coordinamento del progetto per la realizzazione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica e MaaS integrata per la Regione Liguria. Sviluppo di strategie di innovazione digitale per molteplici aziende di trasporto pubblico Consulenza strategica per la digitalizzazione, AI e data driven strategy dei servizi di mobilità urbana per alcuni comuni.
Date da-a	Dal 01/01/2023 al 01/03/2025
Nome Azienda:	Safety21 S.p.A.
Tipo di impiego:	CIO & CTO Chief Technology Officer di Gruppo
Principali Responsabilità:	Direttore tecnico di gruppo di Safety21 e di tutte le società controllate a diretto riporto del CEO con il coordinamento di oltre 60 persone.  Nell’ambito delle mie mansioni sono responsabile delle divisioni Tech aziendali:

- ICT : Infrastruttura informatica, Server/Data center sia on premise che in Cloud, Disaster recovery, business continuity e cyber security comprensiva delle opportune certificazioni AGID e ACN e principali norme 27001, ESG, 45001, 27017, ISO 27018, ISO 27701, ISO 22301. ERP Dynamics/Business Central.
- R&D : dipartimento di sviluppo software e innovazione digitale sui sistemi di pagamento, controllo e gestione della mobilità e delle interfacce con i cittadini.
- Ingegneria: Progetta e segue tutti i cantieri per l'installazione di device e di IoT seguendo il progetto di implementazione tecnica e la delivery coordinandosi con le altre divisioni aziendali e con gli Enti di riferimento.
- BI & BA: Data Lake, Machine learning e sistemi di Business intelligence & Analytics con particolare riferimento alla certificazione dei servizi nell'ambito dei contratti di servizio con Enti pubblici.

I progetti di rilevanza strategica sono attivi in circa 800 comuni italiani e sono rivolti quasi esclusivamente alle pubbliche amministrazioni e agli enti pubblici. Questi progetti coprono l'intero processo, dalla progettazione alla realizzazione, posa in opera, collaudo, go-live e manutenzione di sistemi per la mobilità (smart city e smart mobility), il controllo, i pagamenti e l'applicazione delle sanzioni sul territorio, principalmente in base al codice della strada, l'informazione ai cittadini, il controllo e la sicurezza del territorio, oltre a sistemi per la produzione e la logistica nei siti produttivi industriali, consorzi di bonifica delle acque, e sistemi sanzionatori, dal rilevamento al ciclo di riscossione.

#### Alcuni altri incarichi

Dal 02/205 Membro dell' OIV Organismo Interno di Valutazione della performance Del Ministero Dell'Interno.

Dal 16/06/2008 al 2023 membro effettivo dell' IT Commission dell'UITP (International Association of Public Transport).

Dal 15/10/2017 al 2023 membro del Board del CNA Calypso Network Association, organizzazione a livello mondiale per la definizione degli standard dei protocolli tecnici di gestione dei sistemi di bigliettazione.

Dal 23/01/2020 al 2023 membro del UMOPF Urban Mobility Open Payment Forum nell'ambito di UITP per la definizione dei sistemi di pagamento Open Loop nel trasporto pubblico a livello mondiale.

Dal 20/12/2022 Membro di Alpark Associazione Italiana Sistemi di Parcheggio e Sosta.

Da 31/01/2023 Membro UNI per la stesura delle norme riguardante sistemi di controllo a distanza rilevamento delle infrazioni ed accessi.

Date da-a

Dal 20/12/2007 al 31/12/2022

Nome Azienda:

ATM Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.

Tipo di impiego:

Direttore dei sistemi informativi, delle telecomunicazioni e dei sistemi di bigliettazione.

Principali responsabilità:

Direttore responsabile del dipartimento ICT di ATM a diretto riporto del CEO con il coordinamento di oltre 335 risorse impegnate nello sviluppo e della gestione dei progetti tecnologici e dell'innovazione di tutte le società del gruppo ATM con particolare riferimento ai sistemi IT tradizionali:

- Infrastruttura IT;
- ERP SAP moduli MM, PM, SRM, Payroll, FI-CO ecc. curando dalla parte di Demand a quella di implementazione;
- Data center, Help Desk servizi di posta e workplace management;
- Applicazioni Aziendali a supporto delle divisioni Legal, finance, Operation ecc. sia in Italia che nelle sedi estere;
- Business Intelligence & Analytics.
- Cyber security

E a sistemi OT complessi per la gestione dell'esercizio ferroviario della metropolitana, della superficie, della sosta e dei sistemi di mobilità come ad esempio:

- Progettazione e realizzazione della sala di controllo della superficie, con oltre 25 postazioni dedicate al controllo dell'esercizio di Bus/tram/Filobus.
- Progettazione e realizzazione della sala di controllo in ambito ferroviario delle Metropolitana di Milano che include 5 linee e 32 postazioni operative, e dei sistemi e protocolli di comunicazioni con i dispositivi di campo e segnalamento.
- Progettazione e realizzazione del sistema SCADA sia in ambito ferroviario che per il controllo degli opportunity charger per la carica dei bus elettrici.
- Supporto alla realizzazione del sistema di segnalamento della linea Rossa M1 rilasciato con tecnologia blocco mobile nel 2011.
- Progettazione e implementazione del sistema AVM/AVL sistemi di tracciamento della flotta dei veicoli del trasporto pubblico e diagnostica avanzata
- Progettazione e realizzazione del sistema di diffusione sonora sia per la superficie che per la metropolitana treni e stazioni.
- Progettazione e realizzazione del PIS (Passenger Information System) fornito sugli oltre 120 treni della Metropolitana e integrato nel sistema di centro sia per la gestione delle informazioni di servizio dalla sala di controllo, per le informazioni di base inerenti la posizione/fermate/interscambi, che informazioni dedicate all'infotainment veicolare attraverso piattaforma di Digital Signage.
- TVCC/PSIM e sistemi per la gestione della sicurezza e monitoraggio degli asset e della sicurezza dei viaggiatori.
- Sistemi per la gestione della sosta sia su strada (strisce BLU) che in building con controllo accessi e gestione dei pagamenti.
- Ecosistemi MaaS e di mobilità integrata sul territorio.
- Progettazione e realizzazione del sistema di bigliettazione magnetico elettronica, Tra i casi di successo l'introduzione tra i primi al mondo del sistema EMV (Europay, Mastercard e VISA) per il pagamento con le carte di credito nella metropolitana di Milano.

Nell'ambito dei contratti di trasporto e mobilità sono stati inoltre responsabile della progettazione, realizzazione e gestione di alcuni sistemi ad elevato contenuto tecnologico del Comune di Milano come l'AREA C, l'AREA B e dei sistemi di controllo traffico e del territorio. Tutti gli asset implementativi sono stati coordinati mediante l'applicazione di tutte le norme di riferimento come NIS1 e NIS 2, IEC 62443, IEC/EN 61508, Classificazione SIL sistemi e rischi in ambito metropolitana ANSFISA, norme sull'utilizzo dei sistemi da parte di passeggeri con mobilità ridotta.

Date da-a	Dal 20/03/2012 al 15/12/2014
Nome Azienda:	GUIDAMI – Società di Car Sharing del gruppo ATM S.p.A.
Tipo di impiego:	<b>Amministratore Unico</b> della società di car sharing Guidami del gruppo ATM.  Nell'ambito della mansione e del ruolo ricoperto sono stato responsabile della definizione delle strategie di sviluppo, del business plan e dello sviluppo tecnologico dei prodotti di car sharing.
Date da-a	Dal 05/04/2005 al 19/12/2007
Nome Azienda:	ATM S.p.A.
Tipo di impiego:	<b>Funzionario responsabile del dipartimento R&amp;D.</b>
Principali responsabilità:	Responsabilità del settore di ricerca e sviluppo nell'ambito dell'ICT su progetti complessi che hanno comportato l'utilizzo di tecnologie di telemetria e telecontrollo come i sistemi di diagnostica o AVM/AVL o Bus a chiamata.  Responsabile dello start-up del sistema di gestione SBME della vendita dei documenti di viaggio magnetico elettronici.
Date da-a	Dal 01/01/2001 al 04/04/2005
Nome Azienda:	Telematic Solutions-Gruppo Carlo Gavazzi Space S.p.A.
Tipo di impiego:	Responsabile dell'area di product e project management in ambito ricerca Aerospaziale per lo sviluppo di sistemi di telemetria terra-bordo, sistemi di acquisizione video, nuovi progetti legati a sistemi GPS e canali innovativi.
Principali responsabilità:	Nell'ambito delle attività erano compresi lo sviluppo, supporto alla progettazione di componenti per Satelliti, collaudo e rilascio in produzione di sistemi tecnologici per le telecomunicazioni e telecontrollo satellitare per diagnosi siti remoti e localizzazione, telemetria dei mezzi mobili in campo civile, navale e ferroviario, gestione della rete di collaudo e di installazione. Responsabile del settore costruzione centrali operative per la fornitura dei servizi di fleet management e security.  Tra i vari progetti seguiti in prima persona ci sono stati:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema di videosorveglianza del G8 di Genova.</li> <li>• Sistema di tracciamento della flotta dell'azienda AMAT di Taranto.</li> <li>• Sistema di rilevazione aree di discarica attraverso analisi satellitare.</li> <li>• Sistema di tracciamento e certificazione del tracciamento di carri della rete ferroviaria e di telemetrica dei locomotori adibiti al servizio merci.</li> <li>• Sistemi di tracciamento e telesoccorso satellitare per persone.</li> <li>• Sistemi di tracciamento per le autorità di polizia e carabinieri.</li> <li>• Sistemi di tracciamento e soccorso per motoveicoli.</li> <li>• Sistemi di telemetria avanzata per pista di collaudo autoveicoli.</li> </ul>

Date da-a	Dal 02/12/1998 al 20/01/2001
Nome Azienda:	Guard1 Gruppo KFT
Tipo di impiego:	<b>Responsabile tecnico e delle sale di controllo</b> su nuovi progetti e prodotti, start-up di centrali operative con gestione diretta delle risorse tecniche di sviluppo SW e HW di sistemi e servizi per la sicurezza dei mezzi mobili e delle persone.
Date da-a	Dal 26/05/1997 al 01/12/1998
Nome Azienda:	Smartsat S.r.L.
Tipo di impiego:	<b>Responsabile della sala di controllo e delle tecnologie IT</b> per il tracciamento di veicoli sia privati che flotte mediante sistemi satellitari.
Date da-a	Dal 01/05/1993 al 23/05/1997
Nome Azienda:	Europ Assistance S.p.A.
Tipo di impiego:	Responsabile tecnico R&D Research & Development e della direzione tecnica di Europ Assistance per lo sviluppo e la gestione sul territorio nazionale di prodotti e sistemi concepiti per la sicurezza. Testing e certificazione di prodotti e protocolli Software per la comunicazione degli apparati periferici con il Mainframe. Tra le varie applicazioni gestite ci sono ad esempio lo startup dei nuovi sistemi di localizzazione GPS e di trasmissione radio e GSM tra sistemi periferici e centro di controllo.
Date Precedenti:	Impiegato con varie mansioni nell'azienda del Padre a conduzione famigliare settore Trasporti e logistica (specializzazione ultimo miglio) per aziende vinicole di pregio.
Principali Competenze:	Grazie alla pluriennale esperienza professionale ho maturato elevati livelli di soft-skill e di conoscenza di molteplici strumenti tecnologici, anche complessi, con i quali sono in grado di gestire autonomamente i progetti e le diverse attività rispettando le scadenze anche in situazione di forte stress. Esperienza consolidata nella gestione del budget economico assegnato, nel monitoraggio delle performance, nella gestione dei rischi attraverso strumenti di ERM e delle logiche di pianificazione, gestione delle risorse attraverso il cambiamento del contesto tecnologico del mercato di riferimento del trasporto. Ottima conoscenza di tutti i principali applicativi Office, di numerosi linguaggi di programmazione e di applicativi SW per diversi ambiti aziendali. Competenza come IT Enterprise Architect e di Sicurezza informatica sia in campo IT che OT. Forte orientamento sul digital e innovazione, sui sistemi di pagamento e sull'implementazione di progetti tecnologici complessi con numerosi casi di successo.
Riconoscimenti:	CIONET – Forbes 15/06/2019 CIO+ Italia Award del 2019 Miglior CIO nel contesto tecnologia e innovazione.

Autorizzo il trattamento dei dati secondo il Regolamento UE 2016/679.