

PORTO ANTICO DI GENOVA S.P.A.							
Responsabile	FERRANDO MAURO Assessori di riferimento BUCCI Marco, PICIOCCHI Pietro						
Linea di mandato	06 - CITTA' DEL MARE		Obiettivi strategici	06.02 - GENOVA E IL	06.02 - GENOVA E IL SUO PORTO		
Linea di mandato	05 - CITTA' DEL TURISMO Obiettivi strategici 05.01 - GENOVA DESTINAZIONE TURISTICA DI ECCELLENZA		I ECCELLENZA				
OBIETTIVI TRASVERSALI							
Obiettivo	01 - Equilibrio della gestione economico/patrimoniale						
Area di intervento	1 - Presidio equilibri finanziari sistema "gruppo comune"						
Indicatore		Udm	Consuntivo 2023	Previsione 2024	Previsione 2025	Previsione 2026	
Risultato d'esercizio: non negativo		EUR	243.202,00	427.712,00	323.688,00	259.529,00	
Stato avanzamento al 30/06/2024							
Obiettivo 02 - Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione del D.lgs. 175/2016					applicazione del		
Area di intervento	3 - Politiche gestione personale						

Obiettivo 02 - Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimer D.lgs. 175/2016	02 - Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione del D.lgs. 175/2016				
Area di intervento 3 - Politiche gestione personale	3 - Politiche gestione personale				
Indicatore		Consuntivo 2023	Previsione 2024	Previsione 2025	Previsione 2026
Rapporto % tra costi di funzionamento per "SERVIZI" (B7 da conto economico al netto dei servizi in appalto) e Valore della produzione: non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi		38,25%	42,51%		
Nota previsto 2023 Media triennio 2019/2021 = 44,53%					
Nota previsto 2024 Media triennio 2020/2022 = 42,51%					
Rapporto tra il costo del personale e il fatturato: rapporto costante			rapporto costante	rapporto costante	rapporto costante
Nota previsto 2024 rapporto costante					
Stato avanzamento al 30/06/2024					

Obiettivo	03 - Rispetto obblighi trasparenza ed anticorruzione (disposizioni L. 190/2012 e ss.mm.ii., del DL 90/2014 conv. in L. 114/2014, del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii e del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., in linea con quanto previsto dalla Delibera ANAC 1134/2017)					
Area di intervento	6 - Rispetto degli obblighi sulla trasparenza e anticorruzione					
Indicatore		Udm	Consuntivo 2023	Previsione 2024	Previsione 2025	Previsione 2026
Pubblicazione sul sito web della Società del Documento di attestazione dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV)		Perc.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Aggiornamento del Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza		Perc.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Attuazione delle misure di prevezione della corruzione (PTPCT) definite dall'Ente nell'ambito di apposite check list		Perc.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Stato avanzamento al 30/06/2024						

Stampato il 10/05/2024 · Pag. 1



Obiettivi strategici società controllate al 30/06/2024

PORTO ANTICO DI GENOVA S.P.A.						
OBIETTIVI SPECIFICI						
Obiettivo	04 - Investimento Padiglione Cetacei					
Area di intervento	4 - Livelli quali/quantitativi di servizio					
Indicatore		Udm	Consuntivo 2023	Previsione 2024	Previsione 2025	Previsione 2026
Realizzazione e manutenzione straordinaria del Padiglione dei Cetacei  Dat		Date		31/12/2024 60% stato d'avanzamento	31/12/2025 40% stato d'avanzamento	
Stato avanzamento al 30/06/2024						

OBIETTIVI OPERATIVI DUP CORRELATI				
05.01.01 - OFFERTA TURISTICA DI QUALITÀ Ampliare e diversificare l'offerta turistica con prodotti turistici integrati e innovare il sistema di accoglienza				
05.01.03 - SISTEMA FIERISTICO E TURISMO CONGRESSUALE	Rilanciare il sistema fieristico e il turismo congressuale come fonte di maggiore indotto per la città			
05.01.05 - I GRANDI APPUNTAMENTI LEGATI AL MARE	Attrarre in città grandi appuntamenti nazionali e internazionali legati al mare - Ocean Race			
06.02.01 - GRANDI PROGETTI DI SVILUPPO DEL PORTO	Promuovere e facilitare la realizzazione dei grandi progetti di sviluppo del porto di Genova in coordinamento con Regione, Autorità di Sistema Portuale e Governo			

 Stampato il 10/05/2024
 Pag. 2